

Kooli t.9//Pargi t.3  
Kohtla-Nõmme alevik

Laululava.  
Ehituskonstruksioonid.

# Laululava. Ehituskonstruksioonid.

Kooli t. 9 // Pargi t. 3  
Kohtla-Nõmme alevik, Kohtla-Nõmme vald, Ida-Virumaa 30503  
Töö nr. PR-29/17 august 2017

Tellija:  
Projekteerija: **Otto Pukk**. OMK Inseneribüroo OÜ (MTR EP10165618-0001). Telefon:  
+372 5533765

Projekteerija: Otto Pukk OMK Inseneribüroo OÜ ; MTR EP10165618-0001  
Töö nr.PR-29/17

Kooli t.9//Pargi t.3  
Kohtla-Nõmme alevik

Laululava.  
Ehituskonstruksioonid.

## **Sisukord:**

1. Seletuskiri
2. Joonised

## Seletuskiri.

Aluseks võetud õigusaktide, normdokumentide ja eeskirjade loetelu:

- EV Ehitusseadus;
- Eesti Standard EVS 811:2012 „Hoone ehitusprojekt”.
- Eesti Standard EVS-EN 1991-1-3:2006 “Ehituskonstruksioonide koormused. Osa 1-3: Üldkoormused. Lumekoormus”.
- Eesti Standard EVS-EN 1991-1-4:2007 “Ehituskonstruksioonide koormused. Osa 1-4: Üldkoormused. Tuulekoormus”.
- Eesti Standard EVS-EN 1996-1-1:2005+A1:2012+NA:2013 “Eurokoodeks 6: Kivikonstruktsioonide projekteerimine. Osa 1-1: Üldreeglid sarrustatud ja sarrustamata kivikonstruktsioonide projekteerimiseks”.
- EVS-EN 1992-1-1/NA:2007 “Eurokoodeks 2: Betoonkonstruktsioonide projekteerimine. Osa 1-1: Üldreeglid ja reeglid hoonetele. Eesti standardi rahvuslik lisa”.
- EVS-EN 1993-1-1:2005 "Eurokoodeks 3. Teraskonstruksioonide projekteerimine. Osa 1-1: Üldreeglid ja reeglid hoonete projekteerimiseks".
- 
- EVS-EN 1995-1-1/NA:2007+A1:2008/NA:2009“Eurokoodeks 5: Puitkonstruktsioonide projekteerimine. Osa 1-1: Üldist. Üldreeglid ja reeglid hoonete projekteerimiseks. Eesti standardi rahvuslik lisa.”

Lumekoormus maapinnal  $s_0=1,5 \text{ kN/m}^2$

Keskmine tuulekiirus  $v_0=21 \text{ m/s}$

Kasuskoormus  $Q_k=4,0 \text{ kN/m}^2$

### Rajatavad vundamendid.

Vundamentide rajamissügavus on min. 0,6m. Vundament rajatakse 0,3m paksusele killustikpadjale. Pinnas (killustik) tihendatakse vundamendi ja põranda all tihendusastmeni 0,97.

Vundament ehitatakse Columbiaplokkidest vastavalt tootjafirma juhendile. Teraspostide alustes vundamendi osades täidetakse betoonplokkide õõned betooniga C25/30

Vundamendi ja seina vahele ehitatakse bituumenrullmaterjalist hüdroisolatsioon

### Seinad.

Õõnesplokkidest seinad sarrustatakse vastavalt tootja ettekirjutusele

Puitkarkass-seinad ehitatakse puidust C24.

Terasest kandepostid on keevitatud hermeetilisteks, et vältida toru sisest korrosiooni. Terasdetailid on kuumtsingitud või kaetud korrosiooni tõkestava värviga.

### Katuslagi.

Katuslae kandetalastik on liimpuidust GL28h. Kõik kinnitusvahendid on kuumtsingitud. Katusekatteks on kas SBS-rullmaterjal või valtsplekk.

Koostas: insener **Otto Pukk** (OMK Inseneribüroo OÜ: MTR EP10165618-0001)

Projekteerija: Otto Pukk OMK Inseneribüroo OÜ ; MTR EP10165618-0001

Töö nr.PR-29/17